

Ot os periódicos podrán dar algunas noticias; nosotros las damos todas

LA INFORMACION

El Periódico de más circulación dentro y fuera del País!

Nuestros registros de suscritores están abiertos al público - DIARIO DE LA MANANA - Ocho páginas todos los días por 10 céntimos

Año X San José de Costa Rica, DOMINGO 22 de JULIO de 1917 No. 2970



GEORGE GUYNERMER El as de los ases de Francia

Vida y hazañas del aviador francés George Guynemer de veintidós años va capitán del ejército, lleno de condecoraciones, quien ha derribado en homéricos combates aéreos 40 aeroplanos alemanes

El Capitán Guynemer parece ser un personaje salido de una novela de aventuras. Puede decirse, en el sentido más noble de la palabra que es un "aprovechado" de la guerra, pues sin ella, estaría a estas horas placidamente en la Escuela Politécnica. Gracias a la guerra es Capitán y sobre su pecho cintilan las siguientes condecoraciones:

- Cruz de Guerra, con 22 palmas (1.º de Mayo 1917).
- Medalla Militar (24 de Julio 1915).
- Caballero de la Legión de Honor (24 de Diciembre de 1915).
- Caballero de la Orden de Danilo de Montenegro.
- Cruz de San Jorge de Rusia.
- Cruz de Miguel el Valiente, de Rumania.
- Estrella de Jorge el Negro de Serbia (24 de Marzo de 1917).
- En cuanto a los grados, los ha obtenido con vertiginosa rapidez.
- Soldado voluntario el 21 de No. de Noviembre de 1914.
- Cabo en Junio de 1915.
- Sargento en agosto de 1915.
- Subteniente el 4 de Marzo de 1916.
- Teniente a fines de 1916.
- Capitán, en febrero de 1917.

delante de la Virgen de Gimabue, exclamó: "Yo también seré aviador". Y esa ilusión lo absorbe desde entonces. Y fueron aeroplanos los que construyó con sus pequeñas máquinas. Terminados los juguetes, pasa a las cosas serias. Gracias a un premio pudo ir a Corbeil-sur-Seine, cerca de Compiegne y hace un vuelo como pasajero. Tenía entonces quince años.

A los diecisiete años, ya bachiller en ciencias y letras, se dedica a las matemáticas especiales para preparar su ingreso a la Politécnica. Su salud le impide seguir las tareas necesarias para la preparación.

En Julio de 1914, acababa de reunirse con su padre en Biarritz cuando la guerra fue declarada. Inmediatamente conchó el deseo de alistarse en el ejército. Cinco veces fue diferido. Desesperado de conseguir que lo alistaran se hizo recomendar al jefe de la escuela de Pau quien lo tomó como alumno mecánico. Victoria. Por fin comienza su verdadero aprendizaje de piloto. La vida dura que tiene que soportar le agrada. Ninguna tarea le parece excesiva. Se hace notar por su buena voluntad, por su buen humor, por su habilidad como mecánico. Y pide que lo hagan piloto.

Por milagro un soplado se aprueba el 27 de Enero de 1915. Recibe su título el 11 de Marzo de 1915 y sale para Avord, el 25 de Marzo. Hasta entonces había volado muy poco. En Avord comienza su verdadero aprendizaje de aviador. Obtuvo la patente militar el 26 de Abril y constituye la admiración de los camaradas por sus atrevidos vuelos en cualquier tiempo. Y sin embargo ese entusiasmo cautivo a punto de hacer que lo horroraran del personal aéreo. "Dantes, no se tenía la costumbre de ver tanta maestría en un debutante. Lo que era valor se tomó por locura."

El 22 de Mayo partió para la reserva general a fin de ser designado al frente. El 8 de Julio, Guynemer ocupa un

lugar en la gloriosa escuadrilla No. 3, la escuadrilla de Cigüeñas que a las órdenes del capitán Brocard (ahora Comandante) era ya especialista en la cara de aeroplanos y en misiones especiales.

Muy joven, muy delicado, él divierte a sus camaradas como él fuera un niño. Lo tratan con un tono de protección que a le disgusta; y entonces decide imponerse. No espera la ocasión, sino que la busca y pronto la encuentra. En los reconocimientos se ha capitado la admiración de los observadores. Un día, durante un reconocimiento fotográfico, es particularmente buscado por la batería antiaérea alemana. El capitán que lo acompaña afirma que más de mil obuses fueron disparados contra ellos. Sin preocuparse de ese diluvio de acero, Guynemer no hace nada para escapar de los ataques. Sigue su camino. El reconocimiento dura una hora. Cuando termina su trabajo, el capitán le hace señas de regresar. El piloto se contenta con pasarle su aparato fotográfico y con pedirle que tome algunas vitas de los obuses que están en el aire cerca de ellos.

Después, el cabo Guynemer solicita el honor de llevar a cabo misiones especiales, en las cuales tiene éxito. En la segunda, estuvo a punto de caer en una trampa alemana. Queriendo descender en las líneas enemigas, ve un campo que parece especialmente hecho para aerodromo. Se prepara a descer. Pero allí, por su natural reflexividad, le hace observar mejor; y entonces ve con horror que al través de la hierba había tendidos hilos de hierro. Corca y suros. Nuestro héroe no vacila y va a aterrizar allí y por milagro no se troya su aparato. Esta fue una de sus más grandes emociones. Todas las mañanas Guynemer se va a su hangar obispo y verifica su avión y espera. Qué espera? Un aeroplano alemán, porque caeros es su verdadera vocación. Por

desde que el francés se presentó. Desde que terminó de una vez, salió a su encuentro. El alemán tiró dos balas y recibió en respuesta un rollo de 48 cartuchos. Herido en sus partes vitales, el enemigo cayó en tirabuzón y se estrelló en el bosque de Ourcamp. Durante la caída, en una vuelta rápida que hizo el Aviatik arrojó a uno de los dos pasajeros que se había desprendido del asiento.

3.º Aeroplano. — 8 de Diciembre. — Regresando de un viaje de exploración, Guynemer descendía hacia el lugar de salida, cuando descubre un aeroplano enemigo. Aunque transfirió de frío y con poca benéfica, el francés va a su encuentro. Treinta minutos después el alemán cruza nuestras líneas; no se había dado cuenta del que lo seguía y lo perseguía por detrás. A 20 metros Guynemer le dispara una cinta de veinte balas. De un solo golpe el enemigo da vuelta. Al caer el pasajero es lanzado al espacio de una altura de 3,200 metros. Se estrella en el bosque de Brus. A 1,500 metros, el piloto; a 1,200 metros, el avión; el aeroplano cae en llamas y se estrella. A la cien metros de nuestras líneas. Al ver la caída, los soldados alemanes salen de sus trincheras para ir a socorrer el avión, que hace explosión junto con sus bombas. Nuestra artillería abre el tiro. Los enemigos se refugian en una casa que es destruida por nuestros obuses y ellos quedan bajo los escombros.

4.º Aeroplano. — 14 de Diciembre. — Durante una excursión de bombardeo contra el aerodromo de Herivill, Guynemer que forma parte de la escolta de protección con el ayudante Bisquet, da el golpe de gracia a un Fokker, el cual perseguido por dos camaradas y por un aeroplano Voisin da la impresión de una rata buscondo un hueco para esconderse. Parece enloquecido, decaimorado. El Voisin que es atacado por el Fokker contesta y ve a uno

de los pájaros caer sobre la espada y desplomarse sobre el fuselaje del aparato. Barquet acude y abraza el cuerpo. No ve más que una persona a bordo. Por fin Guynemer tira en el momento en que el Fokker pasa a boca de jarro por encima de él. El Fokker, herido de muerte cae en tirabuzón.

Guynemer hace escuadrilla frente a un segundo Fokker. Los dos aviones se vuelven el uno contra el otro y quedan a diez metros de distancia. Los adversarios se empuñan sin compasión una verdadera batalla aérea y parece que va a producirse un choque fatal de los dos aparatos. En ese momento el francés salta literalmente por encima del alemán. Las ruedas de su aparato pasan a cincuenta centímetros de la cabeza del adversario que se desmorona, huyendo abandonado la lucha. Guynemer regresa con el aparato dañado. Era su décima cuarta polca!

5.º y 6.º Aeroplano. — 3 de Febrero de 1916. — En este día Guynemer realiza una verdadera hazaña para aquella época en que los combates aéreos no eran tan frecuentes como ahora. Ataca sucesivamente a tres aeroplanos alemanes; uno tiene que aterrizar a toda prisa y los otros dos caen en tirabuzón sobre nuestras líneas.

7.º Aeroplano. — 5 de Febrero. — Delante de Fribre, Guynemer ataca a un aeroplano alemán "L. V. G." lo alcanza, le dispara 45 cartuchos y el aeroplano cae cerca de Herbesonnet. Luego el francés con otro aeroplano alemán que combate muy violento y vuelve con el aparato y la ropa agujerados de balas.

8.º Aeroplano. — 8 de Marzo. Guynemer iba estrenando un aparato del tipo "L. V. G." de dos asientos, la ataca y lo derriba. Fue un bonito estreno para el aeroplano que pilotaba.

El 13 de Marzo derriba un aeroplano alemán que cae muy lejos para ser derribado. Luego se precipita el sobre otro adversario. Pero midiendo más velocidad, la pasa adelante cuando apenas había disparado unas pocas balas. El alemán, teniendo en este momento la ventaja, lo fusila a placer. La caída, hecha de balas, vola en pedruzcos. Un fragmento alcanza a Guynemer y le desgarra la mejilla y la nariz. Luego dos balas le atraviesan el brazo derecho. El francés sufriendo un verdadero martirio se ve obligado con la muerte en el alma, a abandonar el combate. Se deja caer a plomo, de trescientos metros, para hacer creer que ha sido apesado. Después se endereza y maneja con una sola mano vuelve al campo de aviación. Sin paralizar tenía 22 huesos habidos.

YO TAMBIEN SERE AVIADOR!

Fué en Stanislav, donde su vocación se decidió. Un día un aeroplano voló sobre el colegio. Parodiando al Giotto

George Guynemer nació en París el 24 de diciembre de 1894. Para comparecer su mayoría recibió la Legión de Honor; hermoso regalo de cumpleaños bien ganado, por cierto.

En la familia del "as de los ases" las armas y la toga fueron siempre las carreras escogidas. Un caballero Guynemer figura entre los 30 que firmaron en 1905 el tratado de Gorceaude, que puso fin a la guerra de sucesión de Bretaña. El chosno (fríasuelo) del piloto, fue Presidente del Tribunal de Magona, jefe del reinado de Napoleón I. Tuvo cuatro hijos, de los cuales tres fueron soldados: uno, oficial de marina, murió a consecuencia de heridas que recibió en la batalla de Trafalgar, el otro fue muerto en Viena y el tercero, que se alistó a los diecisiete años, conquistó todos sus grados en España y recibió la Legión de Honor por una brillante acción en el paso del Bidasoa, a los veintinueve años, como su destino. El abuelo de Guynemer fue prefecto del Imperio y su padre, que entró a Saint Cyr en 1868 se retiró en 1890 y pasó en esa época con la señorita de San Quintín, hermana del actual rector de Calatayud.

George Guynemer es el segundo de tres hermanos. Minado por su madre y sus hermanas, conservó de su infancia una extrema sensibilidad, combinada, gracias a la educación de su padre, con un sentido de voluntad, de iniciativa y de abstracción, llevado al extremo.

Desde que tuvo alguna edad lo era más llamaba la atención en él, era su aire reflexivo. No había nada que no se le ocurriera en todo y todo lo hacía. A los tres años los sucesos. A los tres años, su padre comenzó su estudio

en Stanislav, donde su vocación se decidió. Un día un aeroplano voló sobre el colegio. Parodiando al Giotto

de los pájaros caer sobre la espada y desplomarse sobre el fuselaje del aparato. Barquet acude y abraza el cuerpo. No ve más que una persona a bordo. Por fin Guynemer tira en el momento en que el Fokker pasa a boca de jarro por encima de él. El Fokker, herido de muerte cae en tirabuzón.

Guynemer hace escuadrilla frente a un segundo Fokker. Los dos aviones se vuelven el uno contra el otro y quedan a diez metros de distancia. Los adversarios se empuñan sin compasión una verdadera batalla aérea y parece que va a producirse un choque fatal de los dos aparatos. En ese momento el francés salta literalmente por encima del alemán. Las ruedas de su aparato pasan a cincuenta centímetros de la cabeza del adversario que se desmorona, huyendo abandonado la lucha. Guynemer regresa con el aparato dañado. Era su décima cuarta polca!

5.º y 6.º Aeroplano. — 3 de Febrero de 1916. — En este día Guynemer realiza una verdadera hazaña para aquella época en que los combates aéreos no eran tan frecuentes como ahora. Ataca sucesivamente a tres aeroplanos alemanes; uno tiene que aterrizar a toda prisa y los otros dos caen en tirabuzón sobre nuestras líneas.

7.º Aeroplano. — 5 de Febrero. — Delante de Fribre, Guynemer ataca a un aeroplano alemán "L. V. G." lo alcanza, le dispara 45 cartuchos y el aeroplano cae cerca de Herbesonnet. Luego el francés con otro aeroplano alemán que combate muy violento y vuelve con el aparato y la ropa agujerados de balas.

8.º Aeroplano. — 8 de Marzo. Guynemer iba estrenando un aparato del tipo "L. V. G." de dos asientos, la ataca y lo derriba. Fue un bonito estreno para el aeroplano que pilotaba.

El 13 de Marzo derriba un aeroplano alemán que cae muy lejos para ser derribado. Luego se precipita el sobre otro adversario. Pero midiendo más velocidad, la pasa adelante cuando apenas había disparado unas pocas balas. El alemán, teniendo en este momento la ventaja, lo fusila a placer. La caída, hecha de balas, vola en pedruzcos. Un fragmento alcanza a Guynemer y le desgarra la mejilla y la nariz. Luego dos balas le atraviesan el brazo derecho. El francés sufriendo un verdadero martirio se ve obligado con la muerte en el alma, a abandonar el combate. Se deja caer a plomo, de trescientos metros, para hacer creer que ha sido apesado. Después se endereza y maneja con una sola mano vuelve al campo de aviación. Sin paralizar tenía 22 huesos habidos.

9.º Aeroplano. — 22 de Junio. — Durante un reconocimiento fotográfico, es atacado por un "L. V. G." al cual ametrallan Guynemer y el fotógrafo y el enemigo cae en llamas.

12.º Aeroplano. — 5 de Agosto. — 13.º Aeroplano. — 13 de Agosto. — La víctima fue un Aviatik.

14.º Aeroplano. — 18 de Agosto. — 15.º Aeroplano. — El 4 de Setiembre. — 16.º Aeroplano. — 31 de Setiembre.

DOS AEROPANOS MAS—UN OBUS LO DERRIBO DE ESPANTO SA AUTORA

17.º y 18.º Aeroplanos. — 23 de Setiembre. — Magnífica forma el combate. Habiendo avisado un camarada que estaba en lucha con cinco aeroplanos enemigos, Guynemer se precipita entre ellos. Dos hacen al verlo llegar y el otro aeroplano francés sale de su somnolencia por acción. Guynemer primero dispara y tira algunas balas con su pericia de gran tirador y en menos de treinta segundos dos adversarios caen al suelo. Toma apenas el tiempo necesario para recargar altura y alcanzar al tercero en fuga y dos minutos después le envía una descarga. A la segunda bala hace explosión el aeroplano alemán y cae al suelo pulverizado. El tiempo cronométrico de esta hazaña es el siguiente: 1.º aeroplano: 11 h. 22 minutos. 2.º aeroplano: 11 h. 22 minutos 30 segundos. 3.º aeroplano: 11 h. 25 minutos.

Para la 5a. Página.

El Ministro de Fomento presenta al Congreso un proyecto de contrato celebrado con Mr. Minor C. Keith para establecer en Costa Rica varias plantas de destace, empaque y refrigeración de carnes y aprovechamiento de residuos

Ha sido presentado al Congreso, por el Ministro de Fomento don Juan R. Quirós, un proyecto de contrato celebrado por ese Ministerio con el Sr. Minor C. Keith para establecer en Costa Rica, de la industria del ganado mayor y menor, que será destinado al destace, empaque y a la exportación el sobrante que haya después de que el establecimiento de esa empresa desarrollará notablemente la industria ganadera en el país que tanto se presta para eso, y además contribuirá a la dignificación del precio de la carne, el cual desde hace algunos tiempos viene estando sometido al capricho de algunos empresarios.

Damos a continuación el texto de la creación del señor Quirós a la Cámara de Diputados, y además el proyecto de contrato tal y como quedó formulado al partir el señor Keith de esta capital.

"CAMARA DE DIPUTADOS:

El incansable empresario don Minor C. Keith ha presentado a la consideración del Poder Ejecutivo un proyecto para el desarrollo, en grande escala, en la República, de la industria del ganado mayor y menor y bajo diferentes aspectos y en condiciones que, al par del beneficio satisfice los intereses generales del país iniciando una evolución provechosa que acabará quitá con los caprichos juegos del aspecto en este ramo que ha determinado el alza desmesurada que han venido alcanzando los precios de la carne, artículo primordial de nuestra subsistencia.

A más de este aspecto Keith que bastará por sí solo para brindarle favorable acogida, presenta otros de alta trascendencia como lo son el aumento de las facilidades que ofrece la Empresa para el aumento de la cría del ganado y la mejora de las razas. Es decir, abre un ancho campo a nuestros hombres de negocio para que, con la venta de los extensos territorios en que abunda el país, propios para la ganadería, se dediquen a este ramo con la base de un provecho positivo y racional.

Se propone el señor Keith instalar uno o más establecimientos para el destace de ganado mayor y menor con las plantas necesarias para la preparación y refrigeración de las carnes y aprovechamiento de todos los residuos de las reses destazadas, y es la intención satisfacer en primer término a los habitantes del país y destinar a la exportación el sobrante de esas carnes; y para llevar a cabo este plan, se consumentará el ganado que se pueda obtener en la República.

Entra en el proyecto del señor Keith vender a principal y costo el ganado que importe su empresa y proporcionar a los interesados que lo soliciten, el de razas superiores para el cruceamiento, y para esta manera se establecerá provechosos con potencia en la adquisición y mejora del sementero, lo cual redundará en provecho indiscutible, en beneficio público.

Cierto es que el empresario pide algunas concesiones y franquicias que si no aseguran prelación por los meros el éxito del negocio, pero estas no se apartan de las facilidades usuales que el Gobierno ha otorgado siempre para el establecimiento de empresas nuevas de general interés y, por otra parte, no es un monopolio el que se va a conceder porque el campo queda abierto para otros empresarios que quieran lanzarse por el mismo sendero para negociar en este ramo.

Todas estas consideraciones han movido al Poder Ejecutivo para dar lo favorable acogida a las iniciativas del señor Keith, formando el contrato que con instrucciones del señor Presidente, de la República tiene la honra de someter a vuestra consideración".

El proyecto de contrato para el establecimiento de varias plantas de destace, empaque y refrigeración de carnes y aprovechamiento de residuos, que el Sr. Minor C. Keith ha convenido en el siguiente:

I

El concesionario tendrá derecho a instalar en cualquier punto de la República uno o más establecimientos para el destace de ganado mayor y menor, plantas para la preparación y refrigeración de las carnes y el extracto de todas las clases de la misma, para el aprovechamiento de residuos de los animales destazados, tales como huesos, tripas, etc. y para el empaque y conservación de sus productos en frascos, latas, cubitos, berricos, cajones y demás necesario. Estos productos serán destinados para la venta en el país y para la exportación. La instalación de una o más plantas de las que quedan indicadas deberá ejecutarse en el término de diez u ocho meses que empezará a contar desde la aprobación de este contrato por el Congreso Nacional.

La Empresa a que este contrato se refiere tendrá la protección del Gobierno con todas las garantías que ofrecen las respectivas leyes de la República.

II

El concesionario se obliga a construir sus plantas, fábricas, oficinas y demás anexos, de conformidad con los sistemas más modernos, con sujeción a los tratados entre Costa Rica y los demás países respecto al comercio y conservación de carnes destinados a la exportación.

III

El concesionario se obliga a emplear en esta Empresa a buenos, socialistas y operarios costarricenses con preferencia a los de otras nacionalidades y darlos toda clase de facilidades para que aprendan la industria. Los empleados que por su ocupación tengan que estar en contacto con el público deberán hablar el español.

IV

El concesionario queda obligado a pagar los impuestos fiscales por cada cabeza de ganado que destace para el consumo en la República.

V

Se obliga asimismo el concesionario a pagar los impuestos de los ganados que introduzca al país y a prestarlos para su arriamiento, pero esto último se hará con sujeción a los reglamentos que emita, los cuales se someterán previamente a la aprobación del Gobierno.

VI

El Gobierno tendrá el derecho siempre que lo crea conveniente para fines de los gastos de la Empresa, las plantas, fábricas y edificios de la misma y para ordenar al concesionario que observe en todos sus detalles los reglamentos de Sanidad y de los establecimientos que regulan los trabajos de esta clase en establecimientos en otros países.

VII

El concesionario disfrutará de la libre importación de toda taxa, derecho, servicio, impuesto fiscal marítimo o terrestre establecido o por establecer, del ganado mayor o menor para engorde y destace de sus plantas, siempre que la cantidad de ganado que se pueda obtener en Costa Rica no sea superior al abastecimiento de las plantas de su Empresa. Igualmente ventajas se le conceden, asimismo, para la importación de toda clase de ganado macho y hembra de buena sangre para el cruce y mejoramiento de los del país.

VIII

El concesionario podrá asimismo de la importación libre de toda taxa, derecho, servicio, impuesto fiscal marítimo o terrestre establecido o por establecer de los siguientes artículos pertenecientes a su Empresa: a) Berricos, cubitos, latas vacías y cajones, sean armados o en partes y cualquiera otra clase de objetos que se usen exclusivamente para el empaque y conservación de carnes y residuos; lo mismo que maquinarias, herramientas y materiales para fabricar dichos envases.

b) Toda clase de herramientas, cemento y otros materiales indispensables para la construcción e instalación de sus plantas.

c) Toda clase de maquinarias, herramientas y elementos químicos necesarios para la elaboración de sus productos.

d) Baños, baños, para ganado y

materiales para construirlos. Venenos para la Sanidad de ganado y extracción de la garrapata y otros arácnidos.

e) Locomotoras, carros, rieles, combustibles para ferrocarriles y otros sistemas de transportes que pueda implantar la Empresa para sus productos. Maquinarias, herramientas necesarias para el establecimiento, equipo y mantenimiento de plantas eléctricas.

IX

El concesionario tendrá derecho de construir instalaciones telefónicas, telegráficas en los lugares en donde el Gobierno no tenga establecidos estos servicios. Tendrá derecho a construir ferrocarriles, tranvías, carreteras o cualquiera otra clase de vías de comunicación que la Empresa pueda necesitar para su uso particular. El concesionario a su vez que de obligado a permitir para el servicio oficial el uso gratuito, tanto en tiempo de paz como de guerra, de las líneas telegráficas y telefónicas que se construyan para esta comunicación a que esta cláusula se refiere.

X

El concesionario tendrá derecho para aprovechar para fuerza motriz las caídas de agua en terrenos nacionales no titulados por otros, sujeta a la ley de fuerza hidráulica. Tendrá también el uso libre del agua de los ríos y otras corrientes para el consumo de sus Empresas, sin impedir la navegación y danar el servicio usual de las poblaciones que se arriren de ellas sin perjudicar derechos de terceros.

XI

El concesionario tendrá derecho a formular reglamentos de Sanidad para el ganado, y para establecer burocracias para la extracción de la garrapata y otras enfermedades infecciosas todo dentro de sus propiedades. Estos reglamentos serán aprobados por el Gobierno y una vez obtenida esta aprobación tendrán la misma eficacia que cualquier otro reglamento de policía o de higiene.

XII

El concesionario, para garantizar el cumplimiento de sus obligaciones, depositará a la orden del Gobierno la cantidad de cinco mil pesos oro americano, treinta días después que el Congreso Nacional apruebe la presente concesión; suma que quedará a beneficio de la Hacienda Pública por falta de cumplimiento de las obligaciones contraídas. Esta cantidad le será devuelta al concesionario cuando ya esté funcionando una de las plantas a que se refiere la presente concesión.

XIII

La presente concesión será por el término de treinta años y durante de su vigencia el Gobierno podrá otorgar otras en iguales condiciones, pero de ningún modo estas podrán ser más ventajosas ni contener mayores exenciones de impuestos y contribuciones, mayor plazo ni menor depósito de garantía que el estipulado en el presente contrato.

XIV

Las diferencias o dudas que ocurran entre el Gobierno y el concesionario serán sometidas a un tribunal de amigos, compoñedores, nombrados uno por cada parte, los que en caso de desacuerdo podrán nombrar un tercero. El fallo que este tribunal dictare admitirá ningún recurso. El Tribunal se reunirá en su capital y dictará su sentencia dentro de tres meses a contar desde su primera reunión. Si una de las partes se negare a nombrar el amigable compoñedor lo hará el Juez de lo Civil de esta Provincia a petición de la parte contraria. En ningún caso podrá el concesionario ocurrir a la vía diplomática.

Todos y cada uno de los términos del presente contrato se referirán a los socios herederos, o a los representantes de los mismos, o al concesionario en sus respectivos casos.

XVI

Por la presente aprobación del Gobierno al concesionario se le hará pasar todos sus derechos y obligaciones a cualquier compañía nacional o extranjera, pero no podrá transferirse a ningún Gobierno extranjero.

XVII

En el cumplimiento del presente contrato quedan exceptuados los casos fortuitos o de fuerza mayor o de fuerza mayor deudamente comprobados, debiendo el concesionario comunicar a la Secretaría de Fomento siempre que ocurra un caso fortuito o de fuerza mayor.

PROYECTO DE CONTRATO PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA O MAS PLANTAS DE DESTACE
JUAN BAUTISTA QUIROS, Ministro de Fomento

Teatros

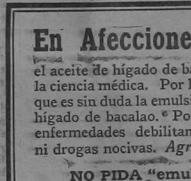
VARIEDADES
HOY DOMINGO: SENSACIONAL ESTRENO: THE BUTTERFLY (La mariposa)
 EN LA SEMANA ENTRANTE: "LA DIOSA"

TREBOL
DOMINGO, 22 DE JULIO: SOBEBIA MATINEE POR LOS SOLER
 Con el boquete dramático: **HONRAR A PADRE Y MADRE NOCHE FUNCION DE GALA**
1-ESTRENO! "AMOR A OSCURAS"
2-GRAN EXITO: NOCTURNO
3-ESTRENO: "SALON ESLAVA"
 Revista de transformaciones.
CREACION DE FERNANDO
JUEVES GRAN ESTRENO: "LA VOZ DEL DEBER"

ACTUALIDADES
HOY SOBEBIA MATINEE POR LA PATRIA Y OTRAS.
LUNETA C.O.25
NOCHE: GRAN ESTRENO POLICIAICO: "THE MASTER CRIMINAL"
LUNETA C.O.50

AMERICA
HOY DOMINGO: SE EXHIBIRA TANTO EN LA MATINEE COMO EN LA NOCHE, EL GRANDIOSO DRAMA: ULTIMA FUNCION DE GALA DEL CIRCO WOLFSON

En Afecções Pulmonares
 el aceite de hígado de bacalao no tiene rival, dice la ciencia médica. Por lo tanto tome Ozomulsion que es sin duda la emulsion del más puro aceite de hígado de bacalao. Poderoso contra todas las enfermedades debilitantes. Sin alcohol ni drogas nocivas. **Agradable al paladar**



NO PIDA "EMULSION" SINO OZOMULSION

SE VENDEN MUEBLES a plazos cómodos y al contado A Precios Baratísimos

Completo Surtido y Gran EXISTENCIA DE SILLAS

Se desea comprar una cepilladora grande o pequeña de ocasión

JORGE MORALES BEJARANO
 Proveedor del Gobierno y Alta Sociedad 1396
Avenida Central = Pie Cuesta de Moras

CASOS Y COSAS PASO DE LA VACA.

Los pequeños hijos de Claudina Mada "trapeacionero" en la cocina de la vecina Francisca de Bonilla, quien sorprendió a los gamines con las manos en un queque que preparaba ella. Dio con un palo a uno de los pequeños ocasionando dolor a una herida. Qué "boche" de memo de boche... esa doña Francisca!

SAN FRANCISCO
 En una estación sospechosa de "abstencionismo" ingresó una señora; un "sali" parió a comunicarle el abastecimiento a quien "corroponda" luego dejó, y burlando el blague colándose por el agujero penetró en la "destación", revólver en mano y a viva fuerza; en alas de un aeroplano, la misteriosa da una desaparición. Hubo amenazas y parece que un tictio al aire...

SAN GABRIEL
 Los ladrones hicieron anteñoche un alaque nocturno en la casa de Antonio Luis Barrantes. Los señores día por resultado que los caos robaron una barbaridad de cosas, algunas de valor. El "bofin" fué bastante regular. Barrantes y su familia, no se explican cómo los ladrones comieron tanto desaguado sin ser oídos.

TURRUAL
 Caso extraordinario. Ha desparecido toda la familia de Emilio Casante, formada por esposa y tres hijas de 16, 18 y 20 años respectivamente, supuestas todas en casa. Del posible rapto de las chicas, me explicó don Casante—pero del de mi mujer—paya, que me confunde la causa! Se averigua el "fenómeno".

ULPIANO FONSECA, EN PUNTARENAS
 Se hace cargo de la agencia de periódicos, diarios y revistas, de revistas de colocar libros a domicilio, de administrar casas, y de sele. Se ofrecen las mejores referencias

UN LLAMAMIENTO

El Salvador, en todas las épocas de su historia, ha estado ligado a nosotros por el cariño y la simpatía; ha compartido nuestras lágrimas en horas de dolor, ha compartido nuestras necesidades en horas de gloria, ha tendido en cada oportunidad a Costa Rica una mano sincera y plena de amistad en las horas en que con la mano se da entero el corazón.

Ha llegado el momento de corresponder a la benevolencia y generosa conducta de El Salvador; hoy que las negras alas de la catástrofe han batido sus alas sobre la República hermana, debemos enviarle nuestro obolo y con ese propósito LA INFORMACION abre una suscripción y hace un llamamiento a todos los costarricenses a fin de que le den su apoyo, para hacer cuanto antes el primer envío de fondos, que en estos casos la prontitud intensifica la oportunidad.

SUSCRICION A FAVOR DE LOS DAMNIFICADOS DE EL SALVADOR

Suma colectada anteriormente	2,198.75
Comité Especial Pro-Belga. — Entregado como mitad del producto total para los damnificados de El Salvador	91.00
Vecinos de la Barra del Tortuguero	11.50
Segunda lista, contribución de la Colonia Italiana	33.00
R. Guillén G., recaudado en la hacienda "La Margarita", Sinaloa	52.00

Doña Luisa Alvarado de Rodríguez, hace entrega a doña Maria F. de Tinoco de la suma de \$ 875.75 producto de la feria pro El Salvador efectuada en el Centro Español

La Feria que tuvo lugar en el Centro Español, organizada por el Comité de Damas pro-Salvador, a beneficio de los damnificados por el terremoto de El Salvador, dio los más satisfactorios resultados, habiendo constituido esos autos una valiosa prueba de la fraternidad y del cariño hacia la República hermana, cooperando directamente en el resultado, el empeño y el entusiasmo de la Compañía respectiva integrada por las señoras doña Anita Huete de Jiménez, doña Aquila Peralta de Fernández, doña Luisa A. de Rodríguez y doña Minnietta R. de Yglesias, damas que mostraron sus mejores energías en la realización de los festejos a que aludimos.

Doña Luisa Alvarado de Rodríguez, Tesorera del Comité antes mencionado, hizo entrega a doña María Fernández de Tinoco, Presidenta General del Comité pro El Salvador, de la suma de \$875.75 que ascendió el producto de la Feria, incluídas las deducciones por gastos imprescindibles para tales festejos. Sin demora la señora de Tinoco depositó en el Banco Mercantil esa suma para ser agregada al fondo general de recursos que lleva ya a su nombre una suma considerable, lo que permite no resistir, por ello pone de manifiesto, no solo el empeño de todos los costarricenses por llevar su obolo al pueblo herido, sino la intensa labor de los comités de honorables damas y caballeros, encabezada por doña María de Tinoco.

De los fondos recaudados y mencionados muy oportunos deducciones de la señora Fernández de Tinoco, que en toda ocasión ha estado lista a disponer la mejor inversión de los mismos, se hizo una hermosa de madera a El Salvador por un valor de \$20,000.00, envío que, como el anterior que se hizo de zinc, que de manera tan brillante está ha sido recibido en aquel país herido.

El Mensaje del señor Presidente dice:
 "Cana Presidencial, julio 13.
 A Gregorio Martín, San José.
 Acuso a Ud. porque de su atinada menaje telegráfico de ayer, Teniendo el gusto de significarle un nombre del país, por su medio a todas y cada una de las distinguidas señoras que forman el Comité de ayuda al pueblo herido, como la intensa labor de los comités de honorables damas y caballeros, encabezada por doña María de Tinoco, que en toda ocasión ha estado lista a disponer la mejor inversión de los mismos, se hizo una hermosa de madera a El Salvador por un valor de \$20,000.00, envío que, como el anterior que se hizo de zinc, que de manera tan brillante está ha sido recibido en aquel país herido.

Oficina Dental del Doctor Roberto Jiménez Ortiz
 se ha trasladado a la casa situada entre la Ferreteria de Fortich y la Dirección de Obras Públicas, en la misma casa que esta establecida la oficina de la casa Purdy Engineering Co.
 1866

AZUCAR
 a los precios más bajos de plaza venden siempre
ROBERTO GIL & CIA.
 San José, C. R.
 100 varas al Sur del Banco de Costa Rica.
 Teléfono 777
 1063 AZUCAR — HARINA — MANTECA 3mo. 9

UN HONOR DE VERDAD

UNA IDEA APROVECHABLE

Don Luciano Barrios es un Eslavo... Don Luciano Barrios es un Eslavo...

incomodidad-dificultad, no hay di... incomodidad-dificultad, no hay di...

El Gobernador Ortiz opina por... El Gobernador Ortiz opina por...

En alguna de las muchas lagun... En alguna de las muchas lagun...

EL PORQUE DE LAS DILATORIAS EN UN PROCEDER DE IMPORTANCIA

Es el Alcalde de Guadalupe don... Es el Alcalde de Guadalupe don...

Las dilatorias menos tratamos de... Las dilatorias menos tratamos de...

EL MARTIRIO DE ROSA CARTAS DE ULTRATUMBA

A la señora Rosa Meneses y a... A la señora Rosa Meneses y a...

En las 5 y 30 de la mañana, esa... En las 5 y 30 de la mañana, esa...

LOS GRANES PROYECTOS DE FOMENTO QUE COSTARA MUY CERCA DE UN MILLON DE DOLARES

Acerea de los problemas de actua... Acerca de los problemas de actua...

Resultó que en el Estero hundie... Resultó que en el Estero hundie...

La terrible desgracia de ayer en la Mañana en la Sub-Estación de Felipe J. Alvarado y Co. en Hatillo

He aquí un suceso cuyas doloras... He aquí un suceso cuyas doloras...

cuál no sería su terrible sorpresa... cuál no sería su terrible sorpresa...

EL JOVEN FALLECIDO TRAGICAMENTE

Se llamó Ernesto, hijo de don Jo... Se llamó Ernesto, hijo de don Jo...

LEGA UN CURSADO DE LA VICTIMA

Al grito doloroso de la pobre se... Al grito doloroso de la pobre se...

LAS FUNCIONES DEL GUARDA

En la Sub-Estación de las gran... En la Sub-Estación de las gran...

EL CADAVER

El cadáver presentaba profundas... El cadáver presentaba profundas...

TERRIBLE ESCENA

A las 5 y 30 de la mañana, esa... A las 5 y 30 de la mañana, esa...

DENTRO DE LA PLANTA

No es precisamente una planta e... No es precisamente una planta e...

NIÑO HERIDO EN LA CARA CON MUNICION

En estos días de vacaciones que... En estos días de vacaciones que...

DOS BELLOS PROYECTOS

El martes próximo tendrán asam... El martes próximo tendrán asam...

AL QUE OFRECEN PAGAR NUESTROS FRIJOLES EN LA HABANA

Un caballero industrial y fínque... Un caballero industrial y fínque...

ESCADALOS MAESTRILES

Algunos maestros y maestras, e... Algunos maestros y maestras, e...

BUENA TEORIA SOSTENIDA POR LOS MAGISTRADOS DE LA CORTE DE JUSTICIA

Para muchos reos que padecen... Para muchos reos que padecen...

SEBO SECO, VERDE O FUNDIDO

Se compran en "EL LABERINTO" a... Se compran en "EL LABERINTO" a...

PREPARATIVOS PARA EL GRAN BAILE EN HONOR DE LOS MARINOS ARGENTINOS DE LOS ESPACIOS SALON DEL NUEVO EDIFICIO DE CORREOS Y TELEGRAFOS

En los salones del Club Internaci... En los salones del Club Internaci...

Se dispuso que el salón se bañe... Se dispuso que el salón se bañe...

DOÑA MERCEDES DE ALVAREZ MELGAR HA SIDO ELECTA PARA PRESIDENTA DE LA INSTITUCION "LA GOTA DE LECHE"

La estimable señora doña Amalia... La estimable señora doña Amalia...

LA MARCHA DEL ESTABLECIMIENTO EN SAN JOSE HA MERECIDO LOS MAS EXUBERANTES ELOGIOS DE CUANTAS PERSONAS NACIONALES O EXTRANJERAS LO HAN VISITADO

La marcha del establecimiento en... La marcha del establecimiento en...

LAS OBRAS DE FOMENTO EN LOS PUEBLOS

Ayer fue aprobada por el Congre... Ayer fue aprobada por el Congre...

LECHE CON PERRO SE SUMINISTRO A TODA UNA CLIENTELA

Se la tenía a exageración las... Se la tenía a exageración las...

Las dos grandes funciones en el CINE PATHE de Puntarenas

Para esta noche se anunció en P... Para esta noche se anunció en P...

Sebo seco, verde o fundido

Se compran en "EL LABERINTO" a... Se compran en "EL LABERINTO" a...

EDITORIAL

Como Siempre

Como todas las campañas en que emprende "El Imparcial", la que ha iniciado contra nosotros ha degenerado en un género grotesco; no podemos ni queremos seguirlo en ese terreno; allá él siga entreteniéndose con su "Diálogo de los Perros" y con sus inefables editoriales que mueven a risa por ampulosos y por vacíos.

Hemos querido demostrar al público que esta empresa vive y ha vivido de sus propios recursos; y hemos querido demostrar también la enorme inmoralidad e injusticia que cometió con nosotros la Administración pasada creando y sosteniendo con fondos del Erario un periódico que no tenía por fin sostener una campaña política, ni una plataforma de partido, ni una evolución, sino combatir para satisfacción de mezquinos odios leguareños, a una empresa particular cuya actitud estorbaba los planes de unos y cuya próspera existencia era la pesadilla de los demás.

Y en esa base de dinero del Estado, malamente distraído, se basó el periódico; y las armas de que se sirvió para combatirnos fueron las de la calumnia y la difamación comercial; pero tan mezquina fue esa campaña y tan llena de veneno y de embustes que el mayor daño se sufrió el propio "Imparcial", que ha cambiado ya varias veces de amo, de color político, y de tono en pocas horas, y a la cual el público ha condenado con fallo inexorable a la vida vegetativa que duramente alienta desde que el Tesoro Público no paga sus expensas.

Nosotros pudimos soportar la campaña de difamación que nos hizo "El Imparcial" y la competencia comercial que inició y mantuvo con fondos del Erario, pero LA INFORMACION siempre vivió y vive del apoyo del público independiente que ni un momento entonces o ahora, le ha faltado, donde más amplia y decididamente se puede concebir.

Vivimos del público y para el público, en casa de cristal, y no nos sostenemos con hipócritas declamaciones ni con mentiras como la que estampó "El Imparcial" en su sección de honor de la edición de ayer, asegurando que la propiedad de ese periódico a nombre de Fernández Guillú consta en el Registro Público, cuando en el Registro Público no hay asiento alguno de que eso conste, ni puede haberlo porque esa empresa es propiedad del Gobierno, como se demostró en su oportunidad. Estamos en condiciones de asegurarlo así.

Y aquí terminamos repitiendo su indulgencia y perdón al público lector.

En la Barbería



EL BARBERO. — Trae "menudo"?
EL CLIENTE. — No.
EL BARBERO. — Entón ces que lo acabe de pelar su abuelo!

CAMARA DE DIPUTADOS

Siguió la tramitación de los asuntos que estaban pendientes

Continúa la sesión a las 3 p. m. Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior.

FORMAS DE DECRETO

Fue aprobada la forma del decreto que declara la ley de donaciones de tierras baldías, a instancia del diputado Ferraron.

Se aprobó la forma del decreto que autoriza al Ejecutivo para pagar \$25,000 colones en beneficio del castor de Puriscal.

Se aprobó la forma del decreto que otorga una pensión de 50 colones a don Nicolás Solera Paniagua.

Se aprobó la forma del decreto que autoriza al Ejecutivo para construir una carretera que comunique a Limón con Moín.

OTRA PENSION

Se leyó una solicitud de pensión de don Mauro Jirón, ex empleado de la Imprenta Nacional.

Fue admitida la solicitud por doce votos contra ocho negativos.

CONDONACION DE UNA DEUDA

Se aprobó el dictamen favorable al proyecto de ley que autoriza al Gobierno para condonar una deuda de la Municipalidad de Parícuti.

Herido que ingresa al Hospital

Antier ingresó al Hospital de San Juan de Dios el señor Rodrigo Zeledón Rodríguez, quien sufrió un fuerte golpe en la pierna derecha cuando se encontraba en un trabajo en las Minas de Quebrada Blanca, en San Mateo.

Refiere el señor Zeledón que se encontraba ocupado en su faena, se desprendió una pieza desde una altura regular, que si se hubiera caído, habría ocasionado la muerte.

OFERTA ACEPTADA

Sres. de "El Imparcial":
Queda aceptada la oferta de Uds. de papel para periódico.

Al precio de C20.00 quintal a Uds. se lo han vendido a don Rómulo Artañavál, puesto aquí, pueden pedir por cable y por nuestra cuenta, 100 rollos de 47 pulgadas, que pagaremos con giro a la vista contra documentos de embarque.

SOCIEDAD EDITORA NACIONAL

MINUCIAS

—Hay algo peor que andar en carreta?
—Sí; hacerlo en carro del tranvía, cuando éstos llevan conductores excesivamente complacientes con el público.

—En qué se parecen ciertas niñas de las que a las nueve de la noche frecuentan los parques públicos a la Municipalidad capitulino?
En que nadie las fija.

—Y algunos comerciantes capitolinos a esta época del año?
—En que están "lorqueando" constantemente.

—San José a Monte Carlo?
—Eso, por salión se calla.

—El Senado a los Archivos?
—Idem idem.

—Ciertito diputado provinciano a un zorro viejo?
—Eso, mejor es no incurrirlo.

—El presupuesto a una niña boba y coquetona?
—Calla... Calla, calla...!!

Inscripción Solicitada

CARTA DE DON VENUSTIANO

Señor Director de LA INFORMACION Presento Mi estimado señor:
Dirigido a mis múltiples ocupaciones de día sábado, que distraen por completo mi atención, no me ha sido posible remitirle el escrito en que insisto para que don Rogelio Zamora en forma categórica las preguntas que le he venido haciendo en "El Imparcial", pero es mi propósito enviarlo el lunes, aprovechando para entonces la ocasión de haber por las inexactitudes y contradicciones en que incurro don Rogelio en "El Imparcial" de hoy, al tratar de defender lo que es indefendible a toda luz.

De Ud. atento servidor,

VENUSTIANO

La Boda

Zeledón-Rodríguez

En Guadalupe se celebró el domingo pasado el matrimonio del joven don Máximo Zeledón J., con la señorita Esterita Rodríguez, en la octava veintena de la ciudad villa.

Después de la ceremonia religiosa los padres del novio recibieron en su casa a los invitados, que fue con muy asustados y obsequiosos con licor, con platos y refrescos. Los nuevos esposos recibieron la bendición de manos del Pesho Umaná y fueron apadrinados por don José Rodríguez y señora, don Miguel A. Zeledón y señorita Graciela Rodríguez don Aníbal Brenes y señora, don Benito Blanco, Lola y María.

Entre los muchos regalos que no resultó en su día de bodas la señora de Rodríguez, anotamos las siguientes: cartulinas de Jesús Núñez, Manuel Núñez, Emiliano Brenes, José Antonio Araya, Jaime Solís, Emilio Vargas, Manuel Quezada, Benito María Roberto, Vargas, José María López, Juan Kulman, Raimundo Solís Luis Mora Juan R. Rojas don Catalina, Rosetta, Tomás Gutiérrez, Catalina Navarro, María Aurelia Araya, Patrocinio Mora, Lola Rodríguez, Isolina Rodríguez, Felicitación Brenes, Graciela Rodríguez, Pló R. Brizuela, Glencenia Jiménez, Benjamín Jara, Anolina Brenes, Glencenia Brenes, Felicitación Rodríguez, José María Brenes, y Tofilia María Asistieron a tan hermosa fiesta muchas de las numerosas amistades de los nuevos esposos.

Los Maridos Argentinos

—Despierta, hombre sin seso que duermes sin preocuparte del pasado, del presente ni del porvenir!
Así dijo mi mujer ayer en la mañana cuando más placidamente me veía en el insondable mar del sueño; y como yo quisiera salir del acorralado con dos o tres puñalazos sobre mi lado viembre su demanda y no tuve más remedio que despertar.

No hay en la vida nada mejor que dormir, pero dormir solo es el pedregal de que a lo mejor he despertado a uno el rostro puñetado de una mujer implacable como es mi Doris, que Dios conserve para veinte elogios de la vida matrimonial.

—Dígame, mujercita mía, déjame dormir tranquilo. No sabes tú, desdichada, que no has leído jamás a Shakespeare que morir es dormir y tal vez soñar? Todas mis congojas desvanecen de ser si yo estoy tranquilo. Pues no interrumpas mi grato sueño que es muerte, por lo menos para lo que a mis males ataca; y además, el sueño me hace desear de ti, no lo veo, no lo oigo, lo siento.

Y no sueñas nunca conmigo? pregunté ella.
—Eso no es sueño: eso es pesadilla!
—Ya ve que has adelantado grandísimo. Pero hoy quiero que tratemos de asuntos serios. No esperas, Ramiro, un gran cambio.
—Más grande que el de cuatrocientos por ciento sobre, letras a la isla sobre Nueva York?
—No estoy hablando de eso, hombre embaldado y negociante. Es un gran cambio en nuestra familia. Ha llegado el momento de casar bien a nuestras hijas, de realizar el sueño de nuestros ideales, el ideal de nuestros padres.

—Pero estás hablando tu en serio? Casar a nuestras hijas?
—Sí, hombre descreído, pessimista impenitente. Y casarlas muy bien.
—Entonces será con Adrián Colla?

—Completamente viudas, pero las volveremos a casar. Por eso no lo preocupes. Pero mira: ya las niñas están enteradas de tu alarido.
—Cómo que si lo están? Por lo pronto despidieron a los pelagatos que las rondaban y que no se fueran, realizaron el bien donde querían morir. Luego me hacen más que seriar con los marinos a quienes pienso flechar de primera entrada. Ya que para ellas no ha halido tiempos suaves, argentinos habrá y con galanes y zalambas y muy rumbosos. Pero eso lo he despreciado y por eso quiero que desde ahora míves y respases la leva y el frac y estés preparado, porque desde la comida del Centro hasta el Paseo a Aguacaten, nada vamos a perder de todas las fiestas que haya.

—Bueno, mujer, todo es fantasear. Pero si fracasas el plan? Si resulta que los marinos son solteros recalcitrantes y no los abandonan ni los desprecian de Luis ni las sonrisas de Lola?
—Entonces volveré a arrojarme con los pelagatos que ahora han desechado; y ellos tal vez se formalicen y consigan algún puesto y salarios suculentos, pero para eso plan de los argentinos no hay que dejarlo y debemos estar preparados a entrar en acción.

—No mala, Doris, es que Luisita y Lola no son muy cultas que digamos, los falta algo de ilustración y de maneras.

—Cómo es eso? Que no son cultas? Que no son ilustradas? Eso dices de mujeres que saben llevar la falda corta, muy corta, que conocen todos los secretos de la moda que usan medias de tribitante transparente, que tienen horro a los libros, desprecio al trabajo y que además de eso bailan con dos ardidillos el fox trot.

—Tienes razón, mujer. Nuestras hijas las mujeres más cultas del mundo!



LAS HIJAS DE DON RAMIRO PEREZ FLECHANDO EN SUEÑOS A LOS MARIPOS ARGENTINOS

Qué bárbaro!
—Pues sí señor. Pero ahora ha llegado nuestra ocasión. Ya sabes tú que están próximos a llegar al país los maridos argentinos.
—Los maridos, dígame tú. Los maridos de la escuela "Presidente Sarmiento".
—Que marinos, hombre. Son maridos, maridos para nuestras hijas. Ellos constituyen nuestra última esperanza y tal vez hasta he hagan maestro de escuela del buque ese.

—Si en ese buque no hay ninguna escuela, mujer! Eso es un buque escuela, un buque para que aprendan a navegar los que desearán ir a la marina de guerra a tomar parte en los combates.

—Entonces pueden quedar viudas nuestras hijas, si hay un combate de esos?

—Completamente viudas, pero las volveremos a casar. Por eso no lo preocupes. Pero mira: ya las niñas están enteradas de tu alarido.
—Cómo que si lo están? Por lo pronto despidieron a los pelagatos que las rondaban y que no se fueran, realizaron el bien donde querían morir. Luego me hacen más que seriar con los marinos a quienes pienso flechar de primera entrada. Ya que para ellas no ha halido tiempos suaves, argentinos habrá y con galanes y zalambas y muy rumbosos. Pero eso lo he despreciado y por eso quiero que desde ahora míves y respases la leva y el frac y estés preparado, porque desde la comida del Centro hasta el Paseo a Aguacaten, nada vamos a perder de todas las fiestas que haya.

—Bueno, mujer, todo es fantasear. Pero si fracasas el plan? Si resulta que los marinos son solteros recalcitrantes y no los abandonan ni los desprecian de Luis ni las sonrisas de Lola?
—Entonces volveré a arrojarme con los pelagatos que ahora han desechado; y ellos tal vez se formalicen y consigan algún puesto y salarios suculentos, pero para eso plan de los argentinos no hay que dejarlo y debemos estar preparados a entrar en acción.

—No mala, Doris, es que Luisita y Lola no son muy cultas que digamos, los falta algo de ilustración y de maneras.

—Cómo es eso? Que no son cultas? Que no son ilustradas? Eso dices de mujeres que saben llevar la falda corta, muy corta, que conocen todos los secretos de la moda que usan medias de tribitante transparente, que tienen horro a los libros, desprecio al trabajo y que además de eso bailan con dos ardidillos el fox trot.

—Tienes razón, mujer. Nuestras hijas las mujeres más cultas del mundo!

UN ESTIMABLE PANAMEÑO LEVANTA UNA SUSCRIPCION PRO-EL SALVADOR EN SIXAOLA

R. Mananes	450
Aurelio Arce	300
Tosío Camo	300
José Tomás	150
Pablo Hernández	150
TOTAL	\$ 2,000

El estimable joven panameño don R. Mananes, Administrador de la hacienda "Margarita" de Sixaola, tan pronto se enteró de que se levantaban en todo el país listas de contribuyentes para socorrer a los salvadoreños damnificados por el último terremoto, inició entre los trabajadores de la finca una suscripción voluntaria cuyo producto asciende a \$2,000 y que en detalle damos a continuación:

R. Mananes \$ 450
Aurelio Arce \$ 300
Tosío Camo \$ 300
José Tomás \$ 150
Pablo Hernández \$ 150

El Sr. Mananes, apunto de salir del país se la interesado en esta suscripción a una hora de prueba.

VIDA Y HAZAÑAS DEL VIADOR FRANCIS GEORGE GUYNEMER

Viene de la 1ª. Página
Voy hacia el suelo a 380 kilómetros por hora en estos momentos, una gran cometa, miro a mi alrededor y veo el aparato en el suelo, hecho astillas. Como estoy vivo? Yo mismo no sé. Atribuyo mi salvación a las jajas que me mantuvieron adherido al asiento: las jajas se introdujeron en mi capulinar, durante veinticuatro horas estubo completamente embatecido sin sensación alguna".

La falta de espacio no nos permite seguir la larga e interesante lista detallada de los aeroplanos alemanes, durante veinticuatro horas estubo en un solo día la ha repetido y muchas veces la de dos.

En el artículo del tal comantón estos datos, se le atribuyen 38 aeroplanos. Es tomado de un "Je suis tout" de fecha vieja. En "El Correo de los Estados Unidos" hemos visto que ya pasó Guyner de los cuarenta, además de dieciséis que no han podido ser bien determinados.

Todavía tendremos muchas hazañas que contar de este maravilloso aviador, quien por lo demás es un hombre muy retirado, un poco sombrio, muy serio, muy poco amigo de exhibirse o de querer relatar por escrito sus hazañas. Lo único que dice es:
—Yo tengo todo lo que es necesario para no ser admitido en la aviación.

LA MITAD DE LA COSECHA DE ARROZ ESTA PERDIDA

Esto, en lo que respecta a los cultivos de la zona del cantón de San Juan de Dios, donde un zuzano destruyó horrosamente las plantaciones de arroz.

Por esa circunstancia, los agricultores santanenses calculan que perderán la mitad de la cosecha del arroz.

Esto finalmente se ha presentado a los agricultores de la misma zona durante la cosecha invertida en el verano desahogado el zuzano y las pocas chapas de arroz no sufren ningún daño.

El zuzano 800 alaca las cultivos de arroz.

SE HARÁ UNA RECLAMACION A LA MUNICIPALIDAD DE PUNTARENAS

En meses atrás, una gran avenida del río Barranca en el distrito de San Jerónimo, ocasionó daños por el exceso de la cantidad de Esparia y desde entonces, los vecinos de aquella ciudad adolecen de la falta de agua potable.

Reparar esos daños, que son grandes es una cosa, y la Municipalidad de Esparia, no cuenta con el dinero suficiente para ello.

Y buscando... buscando... de donde hacerse de fondos, descubrió una "minita", que explotará con derecho para ello.

El impuesto de la comcha perla es a beneficio de las municipalidades (así en plural- de la provincia de Puntarenas y ese impuesto estaba ahora y desde 1913 que se estableció la ha retirado la del cantón de Esparia de la provincia por entero de ella.

En meses atrás, una gran avenida del río Barranca en el distrito de San Jerónimo, ocasionó daños por el exceso de la cantidad de Esparia y desde entonces, los vecinos de aquella ciudad adolecen de la falta de agua potable.

Reparar esos daños, que son grandes es una cosa, y la Municipalidad de Esparia, no cuenta con el dinero suficiente para ello.

Y buscando... buscando... de donde hacerse de fondos, descubrió una "minita", que explotará con derecho para ello.

El impuesto de la comcha perla es a beneficio de las municipalidades (así en plural- de la provincia de Puntarenas y ese impuesto estaba ahora y desde 1913 que se estableció la ha retirado la del cantón de Esparia de la provincia por entero de ella.

UN VOTO DEL GOBERNADOR DE SAN JOSE

El Gobernador de San José relecto y firmó ayer el voto al acuerdo municipal que autoriza a los vecinos de Aranjuez a comprar carne en un distrito vecino, para el consumo personal.

¿Que es eso de autorizar...? No tal; mal puede aquella Corporación autorizar a los ciudadanos para hacer uso de un derecho consagrado en la Carta Fundamental.

Así, pues, el caso, la Municipalidad limitó únicamente a escoger una especie de consulta que alguno o algunos vecinos hicieran acerca del particular.

Que el Gobernador se oponiera a la resolución por la Municipalidad en el asunto, lo anunciamos con anticipación.

Empleados Municipales

La Municipalidad de Puntarenas ha hecho los siguientes nombramientos que han sido muy bien recibidos por el público de aquella localidad.

Esto se debe a que los ediles porfirios, sin miramientos políticos han buscado "los hombres para los empleos y no estos para las personas nombradas".

He aquí esos nombramientos: Tesorero, don Cipriano Güel. Don Juan Sifón Guardiola, don Secretario de la Corporación. Don E. L. Enriquez, para Agente de Policía Municipal.

Don Esquivel Arce, para Administrador del Mercado.
Sobre todo, este nombramiento del señor Arce es el que más simpáticos tiene.

Don José J. Angulo, para Inspector de Higiene.
Como antes decíamos, todos estos nombramientos han sido recibidos con general beneplácito, muy en particular el de don Esquivel Arce, para Administrador del Mercado, persona que por sus altas dotes de honradez y su dedicación al trabajo, goza de enviable reputación.

COGNAC BISQUIT

El favorito de los conoedores

Emulsión Imperial

DE

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

CON

Glicerofosfatos de Cal y Soda

Fabricada en el país, cuidadosa y científicamente

por la

BOTICA FRANCESA

Por su sabor agradable y su poder alimenticio y medicinal

ES LA PREFERIDA POR TODOS

DE VENTA

en todos los establecimientos comerciales del país

